

Manual de Garantia

315
715
916
1217



Índice

Informação do Veículo	3
Carta aos Usuários	5
Importância do Manual de Manutenção.....	6
Termo de Garantia	7
Inspeção Pré-venda.....	12
Ficha de Inspeção Pré-venda	13
Regulamentos da Manutenção Inicial	15
Ficha da Manutenção Periódica	16
Registro de Revisões	30

Informação do Veículo

N° do chassi (VIN)				Modelo do veículo				Ano do veículo	
Cor		Hodômetro (Km)			Código do motor/motor elétrico				
Data de entrega do veículo ao cliente		N° da nota fiscal				Data da nota fiscal			
Utilização do veículo									
☐ Particular ☐ Comercial ☐ Aluguel ☐ Outros: _____									
Nome/razão social do proprietário					CPF/CNPJ do proprietário				
Endereço					Cidade				UF
CEP		E-mail			Telefone				
Carimbo da Concessionária		Nome da Concessionária							
		Endereço							
		Telefone				Contato			

Carta aos Usuários

Prezados usuários:

Obrigado por escolher a Foton! Seu automóvel é produzido pela Beiqi Foton Motor Co., Ltd. (doravante denominada Foton Motor). Ele está de acordo com os padrões de qualidade da Foton Motor e conta com excelente segurança, conforto, dinâmica e economia. Em caso de qualquer problema de uso, entre em contato com os Postos de Serviço Autorizado Foton na sua proximidade que fornecerão serviços de qualidade em termos de manutenção, reparo e peças de reposição. Para manter o seu veículo nas melhores condições, tenha certeza de realizar todas as manutenções conforme seu manual e cronograma.

Este manual deve ser seguido rigorosamente no uso do fluido de freio e anticongelante recomendados, caso contrário seu veículo será danificado. As peças e materiais de reposição recomendados pelos Postos de Serviço Autorizado Foton podem prolongar a vida útil do seu veículo, portanto pedimos que você observe que os Postos de Serviço Autorizado Foton em todo o país fornecem peças de reposição e materiais de manutenção de marca original.

Certifique-se de usar e manter seu veículo de acordo com os regulamentos. Se ele for utilizado e mantido em condições normais, seu veículo Aumark pode receber gratuitamente a garantia de qualidade durante o período de garantia de qualidade estipulado que começa a partir da data da compra.

Como os Postos de Serviço Autorizado Foton são qualificados com equipamentos e tecnologias de primeira classe, ligue para a equipe de gerenciamento de manutenção da sua concessionária mais próxima que pode ser localizada no endereço <https://fotondobrasil.com.br/concessionarias/> caso tenha alguma dúvida ou preocupação com seu veículo.

Espero que você tenha uma condução agradável!

Importância do Manual de Manutenção

Este manual foi compilado com base nas condições concretas dos caminhões Aumark produzidos pela Foton e é atualizado até ser impresso. Alterações, descrições e instruções sobre este manual são de inteira responsabilidade de nossa empresa, que também se reserva todos os direitos sem a notificação prévia sobre a alteração no manual após ser impresso.

De acordo com as informações contidas neste manual, nossa empresa, Foton Motor e os Postos de Serviço Autorizado Foton têm o direito de conhecer os dados de compra e as condições do veículo para confirmar a data de início da garantia de qualidade.

Com base nas informações do veículo registradas neste manual, os Postos de Serviço Autorizado Foton poderão fornecer peças de reposição, manutenção e serviços de reparo adequados para o seu veículo.

Para manter seu veículo em bom estado técnico, este manual define os períodos e itens de manutenção que deverão ser realizados nos Postos de Serviço Autorizado Foton. Além disso, os itens de manutenção inicial e obrigatória deverão ser feitos e registrados nos Postos de Serviço Autorizado Foton, demonstrando que seu veículo foi mantido necessariamente de acordo com o manual. Além disso, os recibos referentes à manutenção inicial e obrigatória devem ser guardados, pois são importantes para analisar as causas da falha como falta de manutenção, qualidade do material ou defeito de procedimento, fornecendo as evidências para os Postos de Serviço Autorizado Foton.

Na análise de automóveis não listados na faixa das três garantias, os defeitos do veículo podem ser resolvidos por meio de reparo ou substituição. As responsabilidades referente a Garantia descritas neste manual são uma garantia exclusiva para o veículo correspondente. A Foton não assume nenhuma responsabilidade de compensação pelas despesas anexas.

O Manual de Garantia e o Manual de Operação definem a responsabilidade de garantia de qualidade, os direitos de serviços pós-venda e os interesses entre a Foton e o Usuário. Leia atentamente o Manual de Garantia e o Manual de Operação antes de usar este produto. Seu pedido de indenização e os pedidos de garantia diretos ou indiretos não serão recebidos pelos Postos de Serviço Autorizado Foton devido ao seu desconhecimento, abuso, uso incorreto de componentes, manutenção fora da quilometragem/prazo estipulado ou modificação não autorizada.

Como a manutenção periódica é fundamental para manter o veículo em condições operacionais corretas, a falta de manutenção do seu veículo de acordo com os requisitos fará com que você perca sua compensação de controle de qualidade.

Este manual deverá ser devidamente conservado pelos motivos acima mencionados e transferido ao novo proprietário quando o veículo for revendido.

Termo de Garantia

A presente garantia para o veículo é concedida pelo período total de **36 (trinta e seis) meses, sem limite de quilometragem**. Sendo, os primeiros 12 (doze) meses com cobertura completa e os demais 24 (vinte quatro) meses de cobertura exclusivamente do trem de força (Motor e Transmissão). Esta garantia aplica-se exclusivamente a veículos com ano de fabricação igual ou superior a 2024 e ano do modelo igual ou superior a 2025. Veículos adquiridos antes dessa data permanecem cobertos pelos termos de garantia vigentes no momento da compra.

Trem de força é composto por: motor e sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível, sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento, caixa de mudanças, árvore(s) de transmissão e eixo(s) trativo(s).

São considerados componentes do motor:

Árvore de manivelas, casquilhos e bie-las, comando e mecanismo das válvulas, bloco do motor, cabeçote, camisa de cilindros, pistões e anéis, sistema de engrenagem de distribuição, bomba de óleo e tubulações, coletores de admissão e escape, bomba-d'água, válvula termostática e carcaça, bomba de alimentação (baixa e alta pressão), injetores de combustível, turbocompressor e atuador, intercooler, radiador do líquido de arrefecimento, acoplamento viscoso/eletrorromagnético, amortecedor de vibrações, conjunto embreagem, compressor de ar do freio (somente veículos com freio pneumático), volante do motor e carcaça, cárter do óleo lubrificante do motor, suporte do motor, cremalheira, juntas do cabeçote, esticador de correia, retentor da árvore de manivelas/volante, tubo do pescador de óleo e freio motor EVB.

São considerados componentes do sistema de gerenciamento de emissões de gases de escapamento:

– Sistema EGR:

Tubo de admissão, misturador, válvula EGR (pistão atuador e borboleta), válvulas cônicas, válvula proporcional de regulação, módulo resfriador EGR, catalisador, tubulações e conexões do sistema EGR. de óleo e freio motor EVB.

– Sistema SCR:

Tanque de ARLA 32, sensor de temperatura e nível de ARLA 32, módulo de suprimento, sensores de temperatura e NOx, conversor catalítico, tubulações, conexões, chicotes e injetor de ARLA 32, módulo eletrônico de dosagem, unidade dosadora (DU) e módulo de dosagem.

São considerados componentes do sistema eletrônico de gerenciamento de injeção de combustível:

– Atuadores

Atuador de pressão de combustível da bomba de alta pressão, bomba elétrica do combustível, pedal eletrônico do acelerador, válvula reguladora de pressão rail, válvula reguladora de pressão rail (CP 1) da bomba de alta pressão, grelha aquecedora do ar de admissão (sistema de partida a frio), válvula atuadora do controle de refluxo dos gases de escape (EGR) e válvula reguladora da pressão de injeção (IPR).

– Sensores

Sensor de fase, sensor de pressão do combustível, sensor de rotação, sensor de pressão atmosférica, sensor de pressão de ar do coletor de admissão, sensor de pressão de rail, sensor de pressão do óleo lubrificante do motor, sensor de temperatura do sistema de arrefecimento (bloco do motor), sensor de temperatura de ar na entrada do tubo, sensor de temperatura de ar no coletor de admissão, sensor de pressão de combustível, sensor de temperatura do óleo lubrificante do motor, sensor de controle de pressão do freio motor (BCP), sensor de contra pressão do coletor de escape (EBP) e sensor tipo hall da fase do eixo do comando de válvulas.

– Módulos

Módulo de controle eletrônico do motor (ECM), módulo de controle da válvula (EGR).

São considerados componentes da caixa de mudanças:

Carcaça da embreagem (capa seca), carcaça da caixa de mudanças, eixos e engrenagens, tampa da caixa e mecanismo de mudanças, hastes, garfos de engate, rolamentos, sincronizadores, grupo de posição (GP), grupo de velocidade (GV), bomba de óleo, interruptores e sensores, seletor pneumático, caixa de transferência e unidade de controle da caixa automática.

São considerados componentes do(s) eixo(s) trativo(s):

Árvore de transmissão, carcaça do eixo traseiro, semiárvore, tampa da carcaça, coroa e pinhão, caixa de satélites, engrenagens planetárias e satélites, rolamentos do diferencial, sistema de bloqueio entre eixos e sistema de bloqueio entre rodas.

1. Condições de Garantia

A garantia vigorará somente se o veículo atender, cumulativamente, as seguintes condições:

- 1.1** Dentro do período de garantia ou da quilometragem estipulada, danos às peças e quaisquer impactos no desempenho resultantes de questões relacionadas a projeto, material, fabricação e montagem, são cobertos pela Foton.
- 1.2** Tiver sido montado para a comercialização e licenciado ou documentado para circulação no território brasileiro;
- 1.3** Realizar todas as revisões recomendadas pela Foton Motor do Brasil Vendas Ltda. por meio dos Concessionários ou Postos de Serviço Autorizados Foton, no território brasileiro, respeitando as quilometragens e/ou os intervalos de tempo estipulados no manual de manutenção do veículo.

1.4 Qualquer sintoma que o motorista julgue como anormal ao utilizar o veículo, deve ser relatado imediatamente a uma concessionária FOTON assim que houver suspeita ou confirmação de anomalias técnicas. Ao continuar usando o veículo nas condições citadas acima, sem a devida ação, pode resultar em danos adicionais, que, se comprovadamente causados por negligência, **não serão cobertos pela garantia.**

1.5 Para solicitar a garantia, é necessário apresentar o veículo completo à concessionária autorizada FOTON, e não apenas a peça defeituosa separadamente.

2. Certificado de Garantia

Para que a garantia seja válida, é necessário apresentar o Manual de Garantia e a Nota Fiscal de Compra (ou cópia dela).

3. Política de Serviços Autorizados

Todos as manutenções e serviços de garantia devem ser realizados por concessionárias ou prestadores de serviços autorizados pela Foton. A Foton não se responsabiliza por serviços prestados por terceiros não autorizados.

4. Faixa de Garantia

As peças cobertas pela garantia referem-se a componentes inteiros, exceto aqueles que possuem garantia especial ou que estão explicitamente excluídos.

4.1 Peças com Garantia Especial:

4.1.1 Vidro:

O vidro descolorido, distorcido visualmente, com bolhas ou laminação devido a falhas de fabricação é coberto por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo.

4.1.2 Borrachas e Plásticos:

Borrachas e plásticos que apresentem problemas de qualidade em condições normais de uso são cobertos por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo.

4.1.3 Pneus:

Pneus com bolhas, rachaduras ou laminação são cobertos por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo. Problemas de qualidade fora dessa faixa devem ser reportados ao prestador de serviço.

4.1.4. Bateria:

A bateria com problemas de qualidade é coberta por 6 meses ou 10.000 km a partir da data de entrega do veículo.

4.1.5 Componentes do Veículo:

A quilometragem e o período de garantia para componentes do veículo completo são especificados nas seções de Período de Garantia e Quilometragem.

5. Abrangência

A presente garantia é válida exclusivamente para veículos comercializados em território brasileiro.

6. Fora da Faixa de Garantia

A garantia dos veículos Foton não cobre determinadas situações e condições, que resultam na exclusão da cobertura. A seguir, estão listados os casos que são considerados fora da faixa de garantia:

6.1 O modelo do veículo, modelo do motor, número do chassi ou número do motor no certificado de garantia não estão de acordo com o produto real ou foram modificados;

6.2 Qualquer peça ou componente que exceda o período e a quilometragem de garantia (exceder qualquer um dos dois é considerado fora da garantia);

6.3 A manutenção obrigatória ou periódica não foi realizada em concessionárias ou postos de serviço autorizados pela Foton, ou foi utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado;

6.4 A manutenção obrigatória ou periódica não foi realizada em concessionárias ou postos de serviço autorizados pela Foton, ou foi utilizado lubrificante, graxa, fluido de freio ou líquido refrigerante não recomendado;

6.5 Dano ou falha devido à remontagem do veículo sem autorização (por exemplo, utilização de pneus com especificações diferentes, motor com modelo e fabricante diferentes, peças soldadas no chassi) ou adição de peças não autorizadas;

- 6.6** Danos por inconsistência com o manual de operação ou condições fora dos limites estabelecidos (por exemplo, sobrecarga, excesso de velocidade, pressão inadequada dos pneus);
- 6.7** A garantia não é válida se a falha ou danos ocorrerem devido à falta de resolução de uma primeira falha em tempo hábil;
- 6.8** Dano secundário decorrente de desastres naturais evitáveis, incêndios, acidentes, roubo, ou danos por fumaça, produtos químicos, mares, vento marítimo, sal ou outros fatores semelhantes;
- 6.9** Veículos que sofreram batidas ou impactos não são cobertos se não forem atendidos com a certificação de qualidade da Foton;
- 6.10** Medidas inadequadas em ambientes severos (por exemplo, temperaturas abaixo de -20°C) resultam na perda da garantia;
- 6.11** Danos causados pela instalação de peças sobressalentes não autorizadas pela Foton;
- 6.12** O motor danificado por umidade ou água não está coberto;
- 6.13** Danos decorrentes do passar do tempo, como desbotamento de pintura ou galvanoplastia;
- 6.14** Problemas de sensação/percepção que não afetam o desempenho do veículo não estão cobertos;
- 6.15** Perda de ferramentas, acessórios e documentos de serviço técnico a bordo não é coberta pela garantia;
- 6.16** Peças com desgaste natural não estão cobertas, como: escovas do alternador e do motor de partida, tubulações e outros componentes do sistema de escapamento, disco de embreagem, pastilhas, discos e tambores de freio, rolamentos, vedadores, tapetes, forrações, botões e peças dos painéis internos do veículo, buchas e amortecedores, e elementos de borracha.
- 6.17** Itens que necessitam de substituição na manutenção periódica do veículo e/ou devido ao desgaste normal, como: filtros, líquido de arrefecimento do motor, lâmpadas, combustível e itens similares, fluido de freio, fluido para direção hidráulica, óleos lubrificantes, graxas, juntas de vedação, correias de acionamento e outros. Esses componentes podem ser trocados a qualquer momento ou durante as revisões periódicas.

Inspeção Pré-venda

Prezados usuários:

Agradecemos pela aquisição deste produto.

Seguindo a atitude de “Responsável pelos Produtos e Usuários”, inspecionamos cuidadosamente o seu veículo antes da venda para que você pudesse aceitá-lo. Assine aqui se você estiver satisfeito com o veículo.

Muito obrigado!

Que você fique seguro durante toda a jornada!

 FOTON	Ficha de Inspeção Pré-venda		Número de registro:
			S/N:
Informações básicas:			
Modelo _____;		VIN: _____;	Tempo de inspeção: _____
Nº	Itens a serem confirmados	Resultados confirmativos	
1	Verifique se o número do motor e o VIN estão claros.		
2	Verifique se a fechadura da porta, a tampa do tanque de combustível ou a chave de ignição funcionam normalmente.		
3	Verifique se a aparência da bateria está intacta ou se seus cliques e fios estão fixados de forma confiável.		
4	Verifique se a bateria está sem eletricidade e carregue-a se necessário.		
5	Verifique se o componente relacionado está vazando óleo, água ou gás.		
6	Verifique se o motor emite algum som anormal ou se há vazamento de óleo do motor ou de líquido de arrefecimento.		
7	Verifique se há falha de pintura, impacto ou arranhão na pintura externa de todo o veículo.		
8	Verifique se o modelo do pneu está correto e se a pressão está boa.		
9	Verifique se o limpador e o lavador do para-brisa funcionam normalmente.		
10	Verifique se as lâmpadas, a chave combinada e o instrumento funcionam normalmente.		
11	Verifique se o fluido de freio foi adicionado em quantidade suficiente no tanque de óleo.		

 FOTON	Ficha de Inspeção Pré-venda		Número de registro:
			S/N:
Informações básicas:			
Modelo _____;		VIN: _____;	Tempo de inspeção: _____
Nº	Itens a serem confirmados	Resultados confirmativos	
12	Verifique se o elevador das janelas, a trava central e o sensor de estacionamento funcionam normalmente.		
13	Verifique se o freio de serviço e o freio de estacionamento funcionam normalmente.		
14	Verifique se o A/C ou o aquecedor funcionam normalmente.		
15	Verifique se o rádio, a buzina elétrica ou o CD player funcionam normalmente.		
16	Verifique se o regulador do assento ou o cinto de segurança funcionam normalmente.		
17	Verifique se o manual de garantia, as ferramentas do motorista e os acessórios estão completos e em bom estado.		
18	Verifique se a alavanca da transmissão funciona normalmente.		
19	Verifique se o torque dos parafusos dos pneus está dentro do valor necessário.		
20	Verifique se o indicador de falha do motor está aceso (Euro III e superior).		
Este veículo foi inspecionado conforme a Ficha de Confirmação de Entrega (os itens de inspeção não representam as configurações do veículo, Prevalecem as configurações reais.) e a sua qualidade está de acordo com as normas técnicas do seu fabricante.			
Assinatura da concessionária:		Assinatura do usuário:	

Regulamentos da Manutenção Inicial

1. Condições iniciais de manutenção

- a) Certificado: Manual de Garantia e Fatura de Compra (ou cópia dela)
- b) Período da manutenção inicial:

Nº	Modelo do motor	Prazo após a compra do veículo	Quilometragem	Observações
1	F2.5	6 meses	10.000 km	O que ocorrer primeiro
2	F3.8	6 meses	10.000 km	O que ocorrer primeiro

2. Procedimentos iniciais de manutenção

Com prazo estipulado ou quilometragem acumulada após a compra, a manutenção inicial deverá ser feita com o certificado de manutenção inicial na concessionária de serviços Foton mais próxima. Após a manutenção inicial, o cartão de manutenção inicial deverá ser preenchido pela unidade executora da manutenção e assinado pelos clientes.

3. Custo da manutenção inicial

O cliente será responsável pelo custo do material e pelo custo das horas de mão de obra da manutenção inicial.

★ **Nota:**

A manutenção inicial do veículo deve ser realizada em um Posto de Serviço Autorizado Foton, indicado pela Foton. Essa manutenção tem um prazo fixo e não pode ser prorrogada ou substituída. Caso a manutenção inicial não seja feita dentro do prazo, será considerada como abandono, e, por isso, não será aceita nenhuma reclamação sobre a qualidade do veículo.

Ficha da Manutenção Periódica - 1ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 10.000 km ou 6 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 500 h a partir da data de revisão de entrega											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 2ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 20.000 km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 1.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 3ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)						Número do Motor:					
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 40.000 km ou 24 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 1.500 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)				Assinatura do Gerente do posto de Serviço:							
Unidade Implementadora da manutenção periódica				Assinatura do Cliente:							

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 4ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 60.000 km ou 36 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 2.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 5ª Revisão

AUMARK 5

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 80.000 km ou 48 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 2.500 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 6ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)						Número do Motor:					
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 100.000 km ou 60 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 3.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)				Assinatura do Gerente do posto de Serviço:							
Unidade Implementadora da manutenção periódica				Assinatura do Cliente:							

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 7ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário				E-mail:			
Endereço para comunicação				CEP:		Telefone	
N° do chassi (VIN)				Número do Motor:			
Data da Compra		Data da manutenção obrigatória:		Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:							
Condição: ☐ Normal: 120.000 km ou 72 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 3.500 horas de funcionamento do motor.							
Registros de itens da manutenção inicial:							
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário							
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação							
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando							
(Carimbo)		Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica		Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 8ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 140.000 km ou 84 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 4.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 9ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário				E-mail:			
Endereço para comunicação				CEP:		Telefone	
N° do chassi (VIN)				Número do Motor:			
Data da Compra		Data da manutenção obrigatória:		Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:							
Condição: ☐ Normal: 160.000 km ou 96 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 4.500 horas de funcionamento do motor.							
Registros de itens da manutenção inicial:							
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário							
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação							
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando							
(Carimbo)		Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica		Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 10ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 180.000 km ou 108 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 5.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 11ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 200.000 km ou 120 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 5.500 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 12ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 220.000 km ou 132 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 6.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:**
- Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
 - A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
 - O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 13ª Revisão

AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)						Número do Motor:					
Data da Compra				Data da manutenção obrigatória:				Quilometragem / Horas de operação:			
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 240.000 km ou 144 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 6.500 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)				Assinatura do Gerente do posto de Serviço:							
Unidade Implementadora da manutenção periódica				Assinatura do Cliente:							

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

Ficha da Manutenção Periódica - 14ª Revisão
AUMARK S

Nome/razão social do proprietário						E-mail:					
Endereço para comunicação						CEP:			Telefone		
N° do chassi (VIN)									Número do Motor:		
Data da Compra						Data da manutenção obrigatória:			Quilometragem / Horas de operação:		
Concessionária:											
Condição: ☐ Normal: 260.000 km ou 156 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de revisão de entrega. ☐ Severa: 7.000 horas de funcionamento do motor.											
Registros de itens da manutenção inicial:											
Substituir: ☐ Óleo do motor ☐ Filtro de óleo ☐ Elemento do filtro de ar ☐ Filtro de diesel fino ☐ Óleo de transmissão ☐ Graxa do rolamento do eixo dianteiro ☐ Graxa do rolamento e do cubo do eixo traseiro ☐ Óleo para engrenagem do eixo traseiro ☐ Filtro de diesel primário											
Inspeção e ajuste: ☐ Todas as correias do motor ☐ Deslocamento livre do pedal da embreagem ☐ Deslocamento livre do pedal do freio ☐ Parâmetros de alinhamento das rodas dianteiras ☐ Eficiência do freio de estacionamento ☐ Fluido de freio ☐ Suspensão dianteira ☐ Suspensão traseira ☐ Sistema de direção ☐ Sistema de transmissão ☐ Parafusos das rodas ☐ Todos os acopladores ☐ Nível da bateria (exceto bateria livre de manutenção) ☐ Óleo hidráulico para o sistema de direção hidráulica ☐ Graxa para ponto de lubrificação											
Outros: ☐ Teste de desempenho do freio (Rodar lateralmente, vazamento de ar) ☐ Verificação do nível do líquido refrigerante ☐ Se a embreagem está patinando											
(Carimbo)						Assinatura do Gerente do posto de Serviço:					
Unidade Implementadora da manutenção periódica						Assinatura do Cliente:					

- Nota:** 1. Este cartão não é válido até que seja assinado ou carimbado pela concessionária, pelo cliente e pela unidade de manutenção periódica.
2. A unidade de manutenção periódica deve marcar a ☐ com um √ antes de cada item concluído, indicando que a manutenção foi concluída.
3. O material para manutenção periódica deverá ser designado pela Foton, que estará sujeito à supervisão do cliente.

REGISTRO DE REVISÕES

Revisão de entrega

Data de venda ____ / ____ / ____

km ____ Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

1ª Revisão

- ☐ Normal: 10.000km / 6 meses
☐ Severa: 500 h

OS ____ km ____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

2ª Revisão

- ☐ Normal: 20.000 km/12 meses
☐ Severa: 1.000h

OS ____ km ____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

3ª Revisão

- ☐ Normal: 40.000 km/24 meses
☐ Severa: 1.500h

OS ____ km ____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

4ª Revisão

- ☐ Normal: 60.000 km/36 meses
☐ Severa: 2.000 h

OS ____ km ____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

5ª Revisão

- ☐ Normal: 80.000 km/48 meses
☐ Severa: 2.500 h

OS ____ km ____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

6ª Revisão

- ☐ Normal: 100.000 km/60 meses
☐ Severa: 3.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

7ª Revisão

- ☐ Normal: 120.000 km/72 meses
☐ Severa: 3.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

8ª Revisão

- ☐ Normal: 140.000 km/84 meses
☐ Severa: 4.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

9ª Revisão

- ☐ Normal: 160.000 km/96 meses
☐ Severa: 4.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

10ª Revisão

- ☐ Normal: 180.000 km/108 meses
☐ Severa: 5.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

11ª Revisão

- ☐ Normal: 200.000 km/120 meses
☐ Severa: 5.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

12ª Revisão

- ☐ Normal: 220.000 km/132 meses
☐ Severa: 6.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

13ª Revisão

- ☐ Normal: 240.000 km/144 meses
☐ Severa: 6.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

14ª Revisão

- ☐ Normal: 260.000 km/156 meses
☐ Severa: 7.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

15ª Revisão

- ☐ Normal: 280.000 km/168 meses
☐ Severa: 7.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

16ª Revisão

- ☐ Normal: 300.000 km/180 meses
☐ Severa: 8.000 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

17ª Revisão

- ☐ Normal: 320.000 km/192 meses
☐ Severa: 8.500 h

OS _____ km _____

Data ____ / ____ / ____

assinatura e carimbo da revenda

Tolerância de 1.000 km ou 01 mês para mais ou para menos.

Tendo em vista que a FOTON tem constantemente trabalhado para melhorar os produtos e a atender as necessidades crescentes dos Clientes, o desempenho, as configurações e a aparência do seu veículo estão sujeitos a mudanças sem prévio aviso. Em caso de dúvidas, recomendamos que entre em contato com uma Concessionária FOTON.

FOTON Assistência

© 2025 FOTON

Todos os direitos reservados.

É vetada a reprodução total ou parcial por qualquer meio, eletrônico ou mecânico, inclusive fotocópia, gravação ou qualquer outra forma de armazenamento de informações, e sistema de recuperação ou tradução, sem permissão por escrito da FOTON.

Impresso no Brasil.

SMC00052 - 6ª edição - Setembro / 2025

SMC00052



FOTON MOTOR DO BRASIL
<https://www.fotondobrasil.com.br>